

	3485 DT	3535 DT	3575 DT
<b>Двигатель</b>			
Модель двигателя	Cummins QSX15		
Тип двигателя	6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
Рабочий объем	15 л		
Мощность двигателя	492 л. с. (362 кВт)	542 л. с. (399 кВт)	583 л. с. (429 кВт)
Дополнительный запас мощности	7% при 1 800 об/мин	8% при 1 800 об/мин	
Максимальная пиковая мощность двигателя	527 л. с. (388 кВт)	579 л. с. (426 кВт)	628 л. с. (462 кВт)
Запас крутящего момента	35% при 1 400 об/мин		30% при 1 400 об/мин
Номинальный крутящий момент (2100 об/мин)	1 645 Нм	1 814 Нм	1 950 Нм
Максимальный крутящий момент (1400 об/мин)	2 219 Нм	2 449 Нм	2 542 Нм
<b>Топливная система</b>			
Емкость топливных баков	1 540 л		
Топливный фильтр	●		
<b>Трансмиссия</b>			
Трансмиссия Powershift	автоматическая трансмиссия CAT TA22 16x4, электрогидравлическая, синхронизированная, с охлаждением в масляной ванне, мультидисковое сцепление		
Максимальная скорость	35 км/ч		
Радар скорости	●		
<b>Мосты</b>			
Внешние планетарные передачи	усиленные		
Блокировка переднего и заднего дифференциалов	●		
Тормоза	сдвоенные дисковые тормоза с сухими суппортами		
Гидравлический тормоз прицепа	○		
<b>Гидравлическое оборудование</b>			
Тип	Closed Center Load Sensing System (система с закрытым центром, управляемая по нагрузке)		
Производительность	● – 303 л/мин ○ – 208 л/мин		
Электрогидравлические секционные распределители (режимы – подъем, опускание, нейтральное, плавающее положение, постоянный поток, программируемый по времени; регулируемый расход до 130 л/мин на секцию)	● – 6 пар гидромуфт 1/2 дюйма ○ – 4 пары гидромуфт 1/2 дюйма		
4 муфты 1 дюйм с 2 муфтами 1/2 дюйма линии обратного слива без давления (для пневматических сеялок)	●		
Комплект Power Beyond (муфта линии подачи, линии слива и линия управления подачей насоса LS)	●		
Максимальное давление в системе	197 бар (2 900 PSI)		
<b>Электрическая система</b>			
Генератор	генератор переменного тока 12В, 160 А		

## МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®

На тракторах установлен специально разработанный для сельскохозяйственных машин, адаптированный для работы в тяжелых условиях и неоднократно проверенный временем двигатель Cummins QSX 15 объемом 15 л. Данный двигатель имеет высокие показатели мощности с наименьшим расходом топлива, что позволяет уверенно экономить до 10% ГСМ в зависимости от выполняемой операции.

## ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Новому трактору нет равных по сменной производительности, объем двух топливных баков 1 540 л, заправочные горловины находятся с обеих сторон трактора, благодаря этому новые тракторы серии 3000 DT могут проводить в поле еще больше времени и способны обрабатывать до 400 га на одной заправке топливом.

## МОСТЫ

Для передачи высокого крутящего момента с наименьшими потерями к гусеничным движителям на тракторах серии 3000 DT используется проверенная временем внешняя бортовая передача, не один раз зарекомендовавшая себя как одно из лучших технических решений в сельхозмашиностроении.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

Идеальную рабочую скорость, необходимую для выполнения поставленной задачи, обеспечивает автоматическая трансмиссия CAT TA 22 с 16 передачами вперед и 4 назад. Переключение передач осуществляется одним рычагом без использования педали сцепления.

Автоматическая трансмиссия Power Shift поддерживает следующие режимы:

- переключение передач под нагрузкой без разрыва потока мощности;
- автоматическое переключение передач;
- программируемое переключение.

## СОЧЛЕНЕНИЕ ПОЛУРАМ

Прочное соединение обеспечивается мощными шарнирными пальцами диаметром 60 и 80 мм. Столь простая, но технически грамотная конструкция создана для работы при любых нагрузках, тем более что универсальность и мощность тракторов позволяют выполнять самые тяжелые сельскохозяйственные работы. За счет шарнирного соединения улучшается проходимость трактора на трудных и неровных участках поля по сравнению с тракторами на двух гусеницах.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу навесного и прицепного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности. Производительность стандартной гидравлической системы – 303 л/мин. В качестве опциональной доступна гидравлическая система производительностью 208 л/мин. 4 соединительные муфты 1 дюйм, муфта обратного слива без дав-

ления, комплект Power Beyond являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.

## ГУСЕНИЧНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Эта машина уплотняет почву в 3 раза меньше (по сравнению с трактором на одинарных шинах). Ширина орудия может быть больше на 15–20%. 3000 DT экономичен и бережно относится к почве. Система привода гусениц является одним из самых передовых шасси в отрасли. В тракторах серии 3000 DT используются системы, снижающие износ гусеничного хода за счет уменьшения трения и нагревания. Ведущая звездочка большого диаметра обеспечивает угол зацепления 81°, а широкие зацепы на гусенице 22 см исключают вероятность пробуксовки, что позволяет увеличить срок службы гусеницы и снизить расход топлива. За счет конструкции танDEMной рамы опорных роликов с двумя степенями свободы мы добились оптимального распределения веса, снижения вибрации и увеличения комфорта оператора. Преодоление мелких неровностей станет практически незаметным.



## ТЯГОВЫЙ БРУС

Точка крепления тягового бруса находится непосредственно за местом соединения сочлененных рам трактора. Тягово-сцепное устройство маятникового типа с пальцем диаметром в 51 мм предназначено для агрегатирования широкозахватных прицепных орудий. Высота сцепного устройства – величина постоянная. В горизонтальной плоскости сцепное устройство имеет пять фиксируемых положений.

## КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО

Теперь оператор сможет проводить больше времени в поле благодаря новой улучшенной кабине, которая обеспечивает прекрасный панорамный обзор на 360 градусов, площадь остекления – 6,9 кв. м. Совершенно новая панель управления, интегрированная в правый подлокотник, позволяет осуществлять контроль над всеми функциями трактора. Клавиши имеют обозначения в виде легко читаемых пиктограмм и простые алгоритмы работы, не требующие дополнительного обучения оператора. Полуавтоматическая пневматическая подвеска сиденья оператора с 11 регулирующими позволяет выбрать оптимально комфортный режим работы.

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, а в период полевых работ дорога каждая минута. Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей. Передняя решетка легко открывается наружу, обеспечивая легкий доступ для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все это сделано для удобства в работе и экономии времени оператора.

Аккумуляторы	четыре 12 В необслуживаемых аккумулятора, 950 ССА (950А – максимальный пусковой ток при холодном запуске двигателя)	
Освещение	Спереди – 4 рабочие фары LED над капоте, 2 транспортные фары на бруссе, 2 передние рабочие фары LED на крыльях, 4 рабочие фары LED на кабине; Сзади – 4 рабочие фары LED на крыльях, 4 рабочие фары LED на кабине	
<b>Трехточечная навеска</b>		
Заднее навесное устройство, грузоподъемность	○ – CAT IV, 6 800 кг на удалении 610 мм от оси подвеса	
<b>Кабина</b>		
Оснащение	двухместная кабина повышенной комфортности (включает полуактивное сиденье оператора на пневмоподвеске, сиденье для инструктора, электропривод зеркал заднего вида, трубу для крепления мониторов, охлаждаемый ящик, аудиоподготовку, переднюю и заднюю солнцезащитные шторки, многофункциональный подлокотник с джойстиком, цветной сенсорный монитор 8,7")	
Объем кабины, м <sup>3</sup>	3,6	
Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>	6,9	
Платформа агроменеджмента	●	
Агротроник	●	
GPS/ГЛОНАСС Автопилот	●	
<b>Тяговый брус маятникового типа</b>		
Вертикальная нагрузка при установленном усиленном тяговом бруссе	4 082 кг 5 443 кг	
Сцепной палец	51 мм (2") с автоматической сцепкой    70 мм (2,75") (51 мм (2") – ○)	
<b>ВОМ</b>		
Вал отбора мощности	○ диаметр выходного вала 44,5 мм, 20 шлицев, 1 000 об/мин	
<b>Гусеницы</b>		
Ширина гусеничных лент, дюйм (мм)	● – 30 (762); ○ – 36 (914)	
Площадь контакта на гусеницах 762 мм, м <sup>2</sup>	5,5	
Площадь контакта на гусеницах 914 мм, м <sup>2</sup>	6,6	
<b>Размеры</b>		
Длина (без передних грузов), мм	7930	
Высота, мм (по кабине/по выхлопной трубе)	4 000/4000	
Ширина на гусеницах 762 мм, мм	3700	
Колесная база – длина, мм	3 900	
Колея, мм	2 480	
Минимальный диаметр поворота (от средней точки переднего моста), м	11,5	
<b>Вес</b>		
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	30 450	

● серийно    ○ опция

**Ростсельмаш** оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики товаров без предварительного уведомления пользователей

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

RSM серия 3000 DT — оптимальное решение для тех, кому нужен надежный трактор. Машины с диапазоном мощности 492-583 л.с. подойдут как для работ по ресурсосберегающим технологиям no-till и minimal-till, так и для традиционного земледелия. Тракторы доказали свою высокую производительность, надежность и экономичность. В машинах все устроено так, чтобы необходимое техническое обслуживание было быстрым, легким, удобным, малозатратным.

## РОСТСЕЛЬМАШ

344029, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

Телефон горячей линии: 8 800 250 60 04  
звонок бесплатный на территории России

[www.rostselmash.com](http://www.rostselmash.com)  
[market@oaorsm.ru](mailto:market@oaorsm.ru)

v.211220

# Тракторы RSM 3485 DT RSM 3535 DT RSM 3575 DT



**РОСТСЕЛЬМАШ**  
Агротехника Профессионалов